

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0295/20-4/FI

V Praze dne 29. června 2020

Č. j.: DUCR-36921/20/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducrcz

**R O Z H O D N U T Í**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”),

***vydává***

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby  
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

**p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í**

pro stavbu dráhy:

**k.ú. Provodov**  
**“Václavice - St. II“**

**Vlastník stavby:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234, zástupce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

**Umístění stavby:**

Stavba se nachází na pozemku parc. č. 206/2 v k.ú. Provodov.

**Popis (účel stavby) odstraňované stavby:**

Budova přízemní, k. ú. Provodov, obec Provodov. Objekt se nachází na trati Týniště nad Orlicí — Náchod v těsné blízkosti kolejí, km 54.797. Jedná se o přízemní budovu z r. 1948, s pultovou střechou a krytinou z pozinkovaného plechu. Zastavěná plocha domku je 22m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 72m<sup>3</sup> bez příslušenství. Budova je prázdná, bez využití.

**Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:**

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Dražnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 31. prosince 2024.
3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správcí).
4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

5. Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
9. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové pod č.j.: 792/2020 ze dne 27. dubna 2020
  - 10.1. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
  - 10.2. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s., požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové se kterým bude projednán postup prací na pozemku ČD a.s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
  - 10.3. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.
  - 10.4. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením demolice budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
  - 10.5. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
  - 10.6. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí, Zejména zajistí aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
  - 10.7. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb., nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. Demolice bude provedena za pomoci ručních bouracích strojů minimálně 30 cm pod úroveň terénu. V případě potřeby

kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 Sb. požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s.

11. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 03310/2020-0 ze dne 16. dubna 2020.

11.1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození.

11.2. Jelikož od nových kabelových tras nemáme dokumentaci skutečného provedení je nutné před zahájením demoličních prací kabelové trasy vytýčit k určení přesného polohy a hloubky uložení a budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů.

11.3. Zemní práce budou v ochranné pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

11.4. V případě kolize s kabelovými trasami a přejíždění po jejich trasách těžkou mechanizací je nutné krytí (např. silničními panely)

11.5. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová

11.6. O vytýčení požádejte před zahájením stavby pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

12. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

**Účastníci řízení:** (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234, zástupce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
- ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

### **Odůvodnění**

Vlastník stavby, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234, zástupce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové podal dne **21. května 2020**, podle § 128 odst. 4 stavebního zákona, přímo žádost odstranit výše uvedenou stavbu.

Drážní úřad dne 26. května 2020 oznámil zahájení řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.. K řízení o povolení odstranění výše uvedené stavby vlastník předložil Drážnímu úřadu následující podklady a doklady:

- Vyjádření:
  - České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové pod č.j.: 792/2020 ze dne 27. dubna 2020;
  - ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 03310/2020-0 ze dne 16. dubna 2020;
  - Obce Provodiv-Šonov, ŠONOV 134, 549 08 Provodov-Šonov ze dne 25. března 2020
  - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.: 0101290329 ze dne 09. dubna 2020
  - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.: 0700194256 ze dne 09. dubna 2020

- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.: 0201054020 ze dne 09. dubna 2020
- GASNET, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – Zábřdovice č.j.: 5002124896 ze dne 09. dubna 2020
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.: 602290/20 ze dne 09. dubna 2020
- Závazné stanoviska:
  - Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Oddělení životního prostředí, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují, pod č.j.: NMNM/32557/2020/OZP/Sen ze dne 31. března 2020;

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. K podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

otisk úředního razítka

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 12, kolkovou známku ve výši **500 Kč**.

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234, zástupce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
- ČD –Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány:

- Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor životního prostředí, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují

Na vědomí:

- Obec Provodov – Šonov, Šonov 134, 549 08 Provodov-Šonov

Spis